

شماره ۵۵۰۷۴/ت/۹۵۲۰۰هـ

۱۳۹۷/۷/۱۸

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ -، آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک**ماده ۱ -** جدول سن فرسودگی انواع خودروها به شرح زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن فرسودگی (سال)
۱	خودروی شخصی شامل سواری، استیشن (ون)، سواری کار	۲۰
۲-۱	خودروی عمومی شامل سواری تاکسی، استیشن (ون)، سواری کار	بنزینی و دوگانه سوز
۲-۲		پایه گازسوز
۲-۳	پایه گازسوز	۱۵
۳-۱		پایه گازسوز
۳-۲	بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی	۱۴
۴-۱	اتوبوس درون شهری	دیزلی
۴-۲		پایه گازسوز
۴-۳	برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -	۲۰
۵-۱	دیزلی	۱۰
۵-۲		پایه گازسوز
۵-۳	برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -	۲۰
۶	اتوبوس برون شهری	۱۵
۷	کشنده، کامیون و کامیونت	۲۲
۸-۱	موتورسیکلت	بنزینی کاربراتوری
۸-۲		بنزینی انژکتوری
۸-۳		برقی
۹	سواری دولتی	۱۵

ماده ۲- برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی)

سن فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی تعیین می شود.

ماده ۳- سن مجاز تردد خودروهای ردیف های (۱)، (۱ - ۳)، (۲ - ۳) و (۷) در محدوده شهرهای تهران، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک، کرج و اهواز به میزان دو سال کمتر از سن مندرج در جدول موضوع ماده (۱) آیین نامه تعیین می شود.

ماده ۴- در موارد زیر، دو سال به سن فرسودگی موضوع جدول ماده (۱) آیین نامه اضافه می شود:

الف - کلیه خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایش گر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل دو سال قبل از رسیدن به سن فرسودگی موضوع ماده (۱) آیین نامه.

ب - تعویض واکنش ساز (کاتالیست) و سامانه (سیستم) آلایندگی اگزوز برای تاکسی های ردیف (۲ - ۲) جدول موضوع ماده (۱) آیین نامه.

تبصره - سازوکار اجرایی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف سه ماه تدوین و ابلاغ می شود.

ماده ۵ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است برابر ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - با جریمه تردد خودروهای فرسوده مندرج در جدول جریمه های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و اصلاحات بعدی آن اعمال قانون نماید.

ماده ۶ - آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرح های نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید و حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۸ از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مستثنی می باشند.

تبصره - در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرح های فوق الذکر آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و یا پرداخت مبالغ مربوط

به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استنکاف نمایند، استثنای موضوع این ماده در خصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها، لغو می شود.

دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.

ماده ۷ - وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی موظفند ظرف سه ماه نسبت به تدوین سایر راه کارهای کاهش سن ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر علاوه بر طرح های نوسازی اعلام شده از سوی دولت و ارایه آنها به مراجع تصویب مربوط اقدام نمایند.

ماده ۸ - خودروهای موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۶۷/ت/۵۰۲۳۴هـ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷ مربوط به آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی، از شمول این آیین نامه مستثنی می باشند.

ماده ۹ - از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، ردیف (۴) تصویب نامه شماره ۴۰۵۸۷/ت/۹۲۳۰۸ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ و اصلاحات بعدی آن و ردیف (۱) تصویب نامه ۴۶۳۲۰/ت/۲۱۲۳۲۶هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ لغو می شوند.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری